

Máme za sebou již téměř celou sezonu po oficiálním uznání kategorie RCEO jako jednoho z našich soutěžních elektroleteckých odvětví. Jen stručně připomenu historii: Kategorie vznikla původně jako odnož RCEN s tím, že piloti nepřistávají na čáru, nýbrž přesně na bod. Přistávání na bod, nebo lépe řečeno do kruhu je zavedeno ve všech „velkých“ kategoriích a je daleko náročnější na koordinační schopnosti pilota, jenž si před dosednutím musí vytvořit dobrý rozpočet a musí mít celkově dobrý odhad. Cílem soutěžní úlohy je přistání přesně v páté minutě kluzu, a to do kruhu, který má poloměr půl metru. Nejvyšší prémie za přistání je 100 bodů, se vzrůstající vzdáleností od středu se postupně snižuje. Čas kluzu se začíná měřit od vypnutí motoru, jehož doba chodu je v podstatě neomezená, pouze je nutné celý let absolvovat v pracovním čase 8 minut.

Ano, v této kategorii je velmi kladen důraz na přistání, neboť kdo neumí dobře přistávat, nemůže ani být dobrým pilotem. Proti jiným termickým kategoriím zde stačí vlastnit trochu silnější motor a nastoupit až do stratosféry s tím, že to model nějak napadá. Rozhodující je vždy poslední sekunda letu v páté minutě kluzu a po přistání vzdálenost špičky vrtulového kužele od cílového bodu.

Kategorie byla vždy chápána jako jedna z jednodušších, avšak výsledek každého soutěžícího větší nebo menší závisí na typu použitého modelu, nýbrž hlavně na pilotově umění. Proto často vidáváme soutěžit různé varianty Cornixe s trupy od Ladislava Knebla, ale i čtyřstovkové speciály, které jsou snad lehčí než vzduch. Největšími modely na akcích bývají speciály F5J, například více než třiapůlmetrové Espady. Ty už létají dokonale konzistentně za každých povětrnostních podmínek. Jen tak pro zajímavost – někteří ze soutěžících použili své čistokrevné rychlovětrné kategorie F5F a konstatovali, že

Kategorie RCEO nyní oficiálně

jde o výborný trénink pro jejich termickou úlohu do mezinárodních závodů.

Je zajímavé, že všechny soutěže, které se do nynějšího uskutečnily, se odehrály na území Moravy. Jako by Češi tvořili určitou bariéru, kam není přes oblíbené RCEJ a RCEK možné prorazit. RCEO má sloužit jako startovací kategorie, v níž by modely neměly stát desítky tisíc, a to se daří. Není potřeba řešit



Společná fotografie z letošního mistrovství Moravy, které se konalo 5. září v Uničově



Modely seřazené od nejmenšího po největší: zleva dva modely vlastní konstrukce, následuje Ardea (2,6 m) a obří Espada (3,7 m)



Zdeněk Vojkůvka hypnotizuje model Snake při přistání doslova jako hada



každý gram hmotnosti a většinou nehrozí ani riziko shoření pohonné jednotky.

Na stránkách www.rceo.eu jsme se snažili vytvořit web s aktuálním žebříčkem soutěžících, kde si každý například může najít, kolikátý je v pořadí, a co si tedy může dovolit na další závody. Výsledky se vždy snažíme aktualizovat nejpozději den po soutěži. Ještě před

F5F speciály na soutěži v Letovicích: po stranách modely Backfire (Petr Janků a Martin Faltičko), uprostřed Surprise 15 (Jaroslav Nezhyba)

nedávnm jsme měli s kolegy plán na vytvoření podobného portálu pro všechny české elektrokategorie, něco ve smyslu stránek evropského Contestu www.contest-modelsport.de. Jenže zatím to vypadá, že o takovou věc není mezi modeláři zájem.

Po diskusi s šéftrenérem dr. Nezhybou navrhujeme v příštím roce alespoň zavést na stránkách RCEO všechny žebříčky národních elektrokategorií (RCEN, RCE7, RCEO, RCEJ, RCEK), které by byly vedeny průběžně, podle odlétaných soutěží a dodaných výsledkových listin. Toto by mělo být ještě téma pro diskusi s ostatními trenéry.

V kategorii RCEO jsme měli letos v kalendáři zapsaných celkem dvanáct soutěží. Vzhledem k tomuto relativně nízkému počtu se organizátoři mohli domluvit tak, že se termíny nepřekrývaly. Následně jsme to naše soutěžení pojali jako menší seriál s drobnými odměnami pro vítěze na konci roku. Celkem se v této kategorii letos angažovalo 35 soutěžících ze čtrnácti modelářských klubů. Sice to není mnoho, ale proti loňskému roku se naše základna rozrostla. Nejvíce musím vyzdvihnout klub LMK Strážnice, kde ochota a schopnosti Ing. Jaroslava Velíška a jeho přátel vedly k soutěži s vynikající atmosférou i s občerstvením v podobě rybích specialit místní kuchyně, navíc s hodnotnými cenami. Více o ní najdete na webových stránkách LMK Strážnice www.lmkstr.cz v sekci Soutěže a akce a Fotogalerie. Při vyhlášení výsledků zde také došlo k zajímavému překvapení – závodníci na prvních třech místech získali úplně stejný počet bodů, což svědčí o tom, jak je startovní pole vyrovnané již po těch pár letech, co se RCEO létá, ať už neoficiálně, nebo letos již jako „uzákoněná“ národní kategorie.

Martin Faltičko, trenér